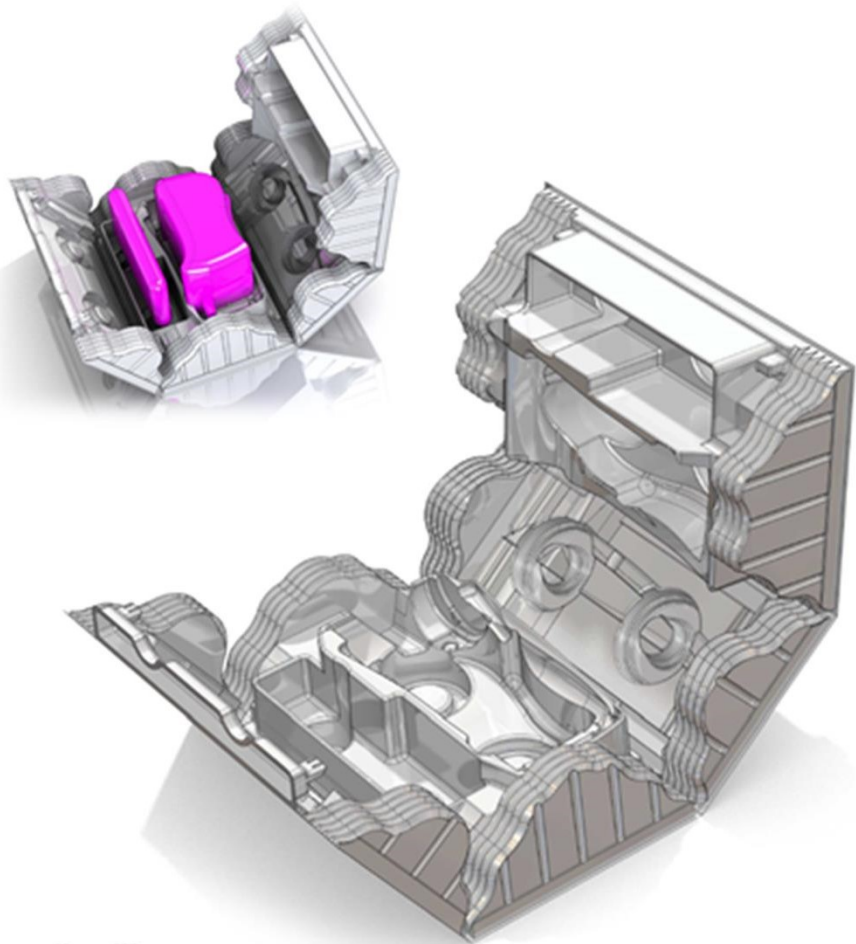




# ‘Lo-g’ Packaging Concept

### 1. Reduces Bill of Materials (BOM)

梱包材料費用の削減



- ✓ 'Single' piece packaging  
単一材料での梱包
- ✓ Self locking, No tapes or strapping  
ロック機構付、テープや梱包紐が不要
- ✓ No secondary packaging required for accessories  
付属品の同時梱包も可能
- ✓ Improved logistics  
運搬方法の改善



## Benefits of the 'Lo-g' System

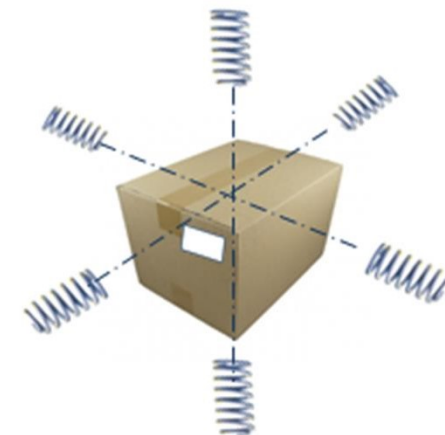
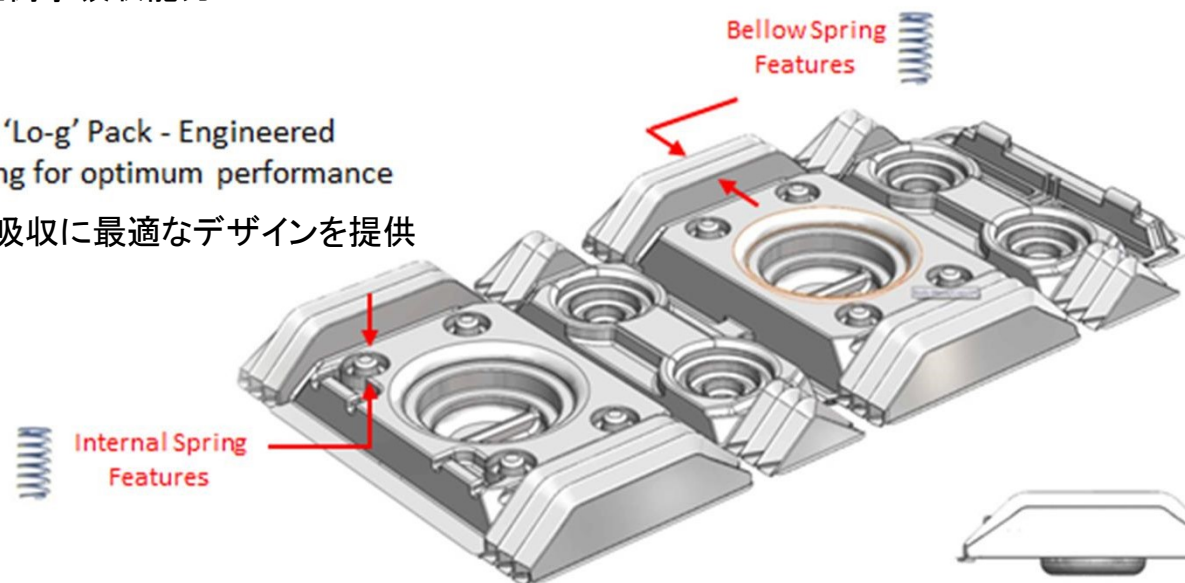
## Protective Packaging

### 2. Incorporates exceptional Impact absorbing capability

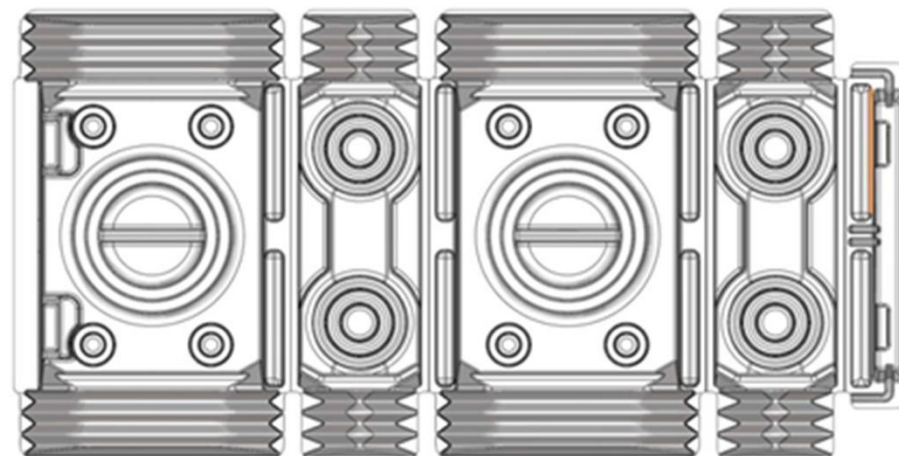
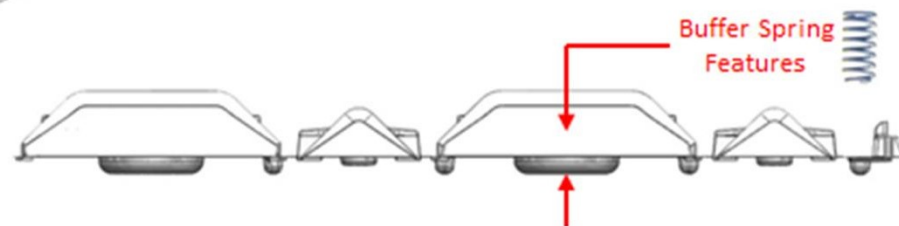
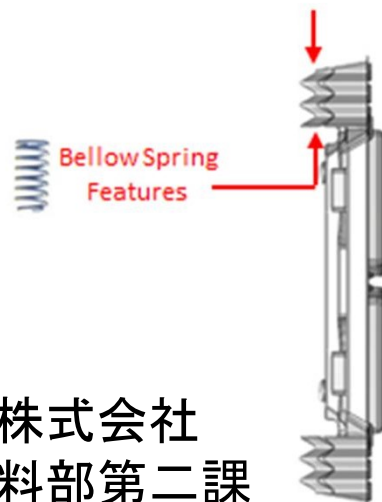
優れた衝撃吸収能力

The 'Lo-g' Pack - Engineered packaging for optimum performance

衝撃吸収に最適なデザインを提供



360 degrees of impact absorption  
全方向からの衝撃に対応

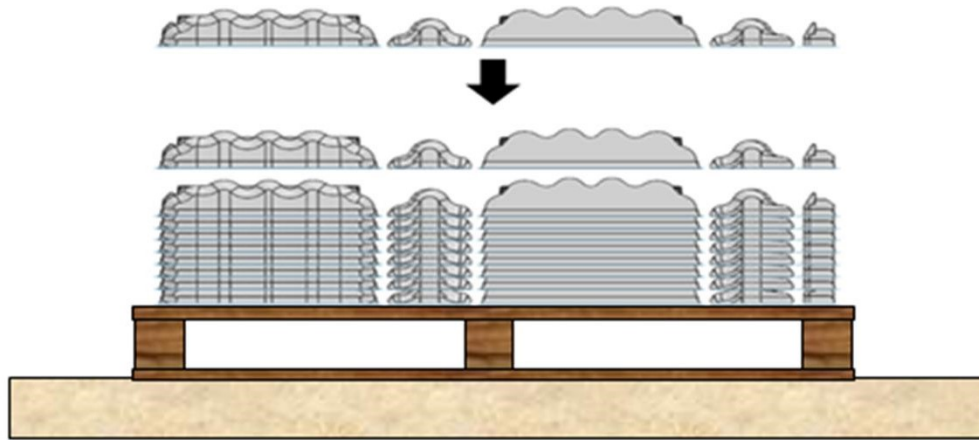


巴工業株式会社  
電子材料部第二課  
03 - 3442 - 51443



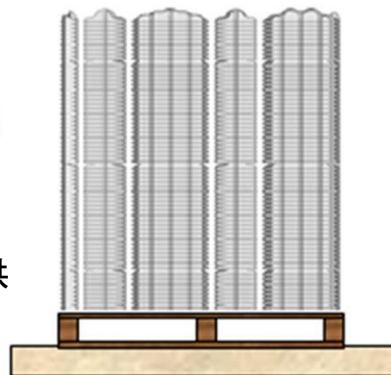
## 3. Nesting capability

梱包材料の可搬性向上



'Lo-g' packaging nests  
offering excellent  
packaging density

輸送時の高密度化を提供



- ✓ High Density of packaging  
輸送時のスペース最適化
- ✓ Reduced storage  
在庫の削減
- ✓ Reduced warehousing  
倉庫スペースの削減
- ✓ Reduced Transportation  
輸送頻度の削減
- ✓ Lower Energy requirements  
省エネルギー可
- ✓ Lower GHG emissions  
温室効果ガス排出低減



×



×



×



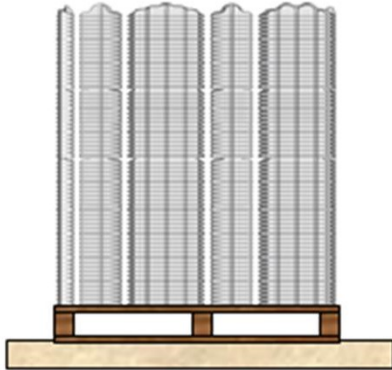
×

### 3. Nesting capability of Packaging - based on 10K laptops /day

梱包材の可搬性の向上  
(ノートパソコン用10k pcs /1日を運搬する際の例)

'Lo-g' packaging nests  
offering excellent  
packaging density

最適化されたLo-gパッケージング



273 vehicles per year

年間273車両

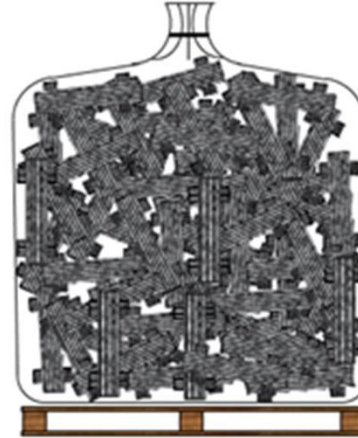


V's



Existing Foam End Caps  
do not nest

最適化がなされていない現状



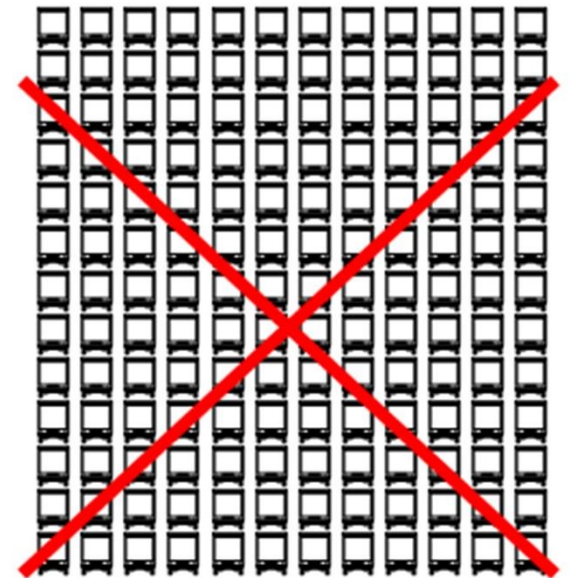
804 Vehicles per year

年間804車両



'Lo-g' results in **531** less vehicles

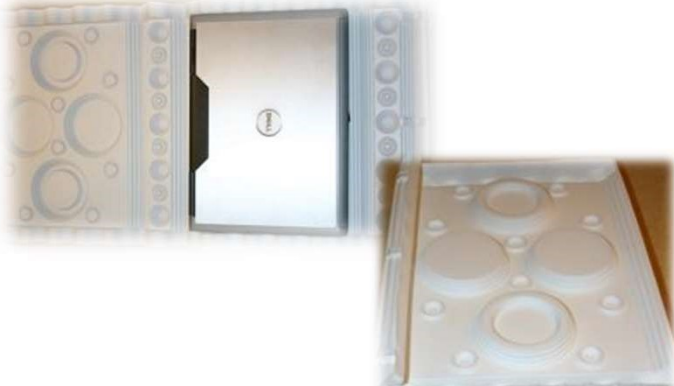
年間531車両の削減



巴工業株式会社  
電子材料部第二課  
03 - 3442 - 5143

## 4. Significant reduction in vehicle movements (Finished Pack) - 10K Laptops per day

大幅な車両運搬頻度の削減（完成品10k/1日、運搬する際の例）

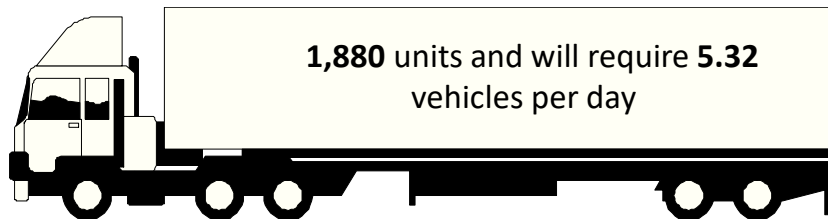


1車両あたり1,880個搬送可能  
1日あたり5.32車両が必要

V's



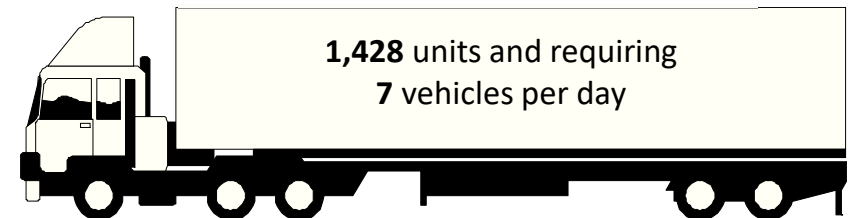
1車両あたり1,428個搬送可能  
1日あたり7車両が必要



Lo-g pack when closed plus the  
ancillaries is 444 x 226 x 200

**0.0238 cu. metres**

付属品を含め、Lo-g packでは  
444mm x 226mm x 200mm =  
0.0238平方メートル



Existing corrugated container is  
413 x 369 x 216 mm

**0.0329 cu. metres**

従来の手法では梱包サイズが  
413mm x 369mm x 216mm=  
0.0329平方メートル



## 'Lo-g' Packaging Solution



## 4. Significant reduction in vehicle movements – Finished Pack

大幅な車両運搬頻度の削減（完成品の例）



0.0238 cu. Metres

- Requires 5.32  
vehicles per day

V's



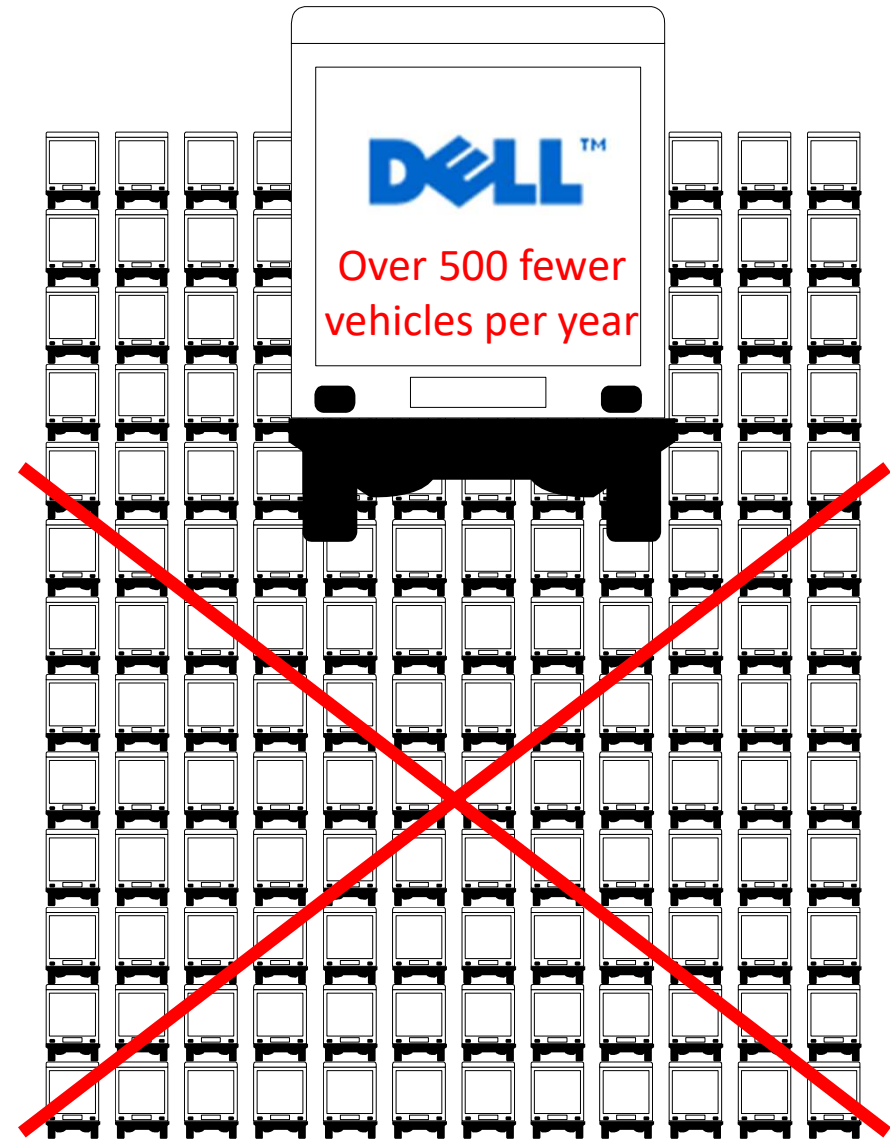
0.0329 cu. Metres

- requires 7  
vehicles per day

Over the course of a year

'Lo-g' results in **504** less vehicles

年間 504車両の削減を可能とします。



## Benefits of the 'Lo-g' System

リサイクル材料の使用が可能

### 5. Ability to use recycled materials

## Protective Packaging

巴工業株式会社  
電子材料部第二課  
03 - 3442 - 5143

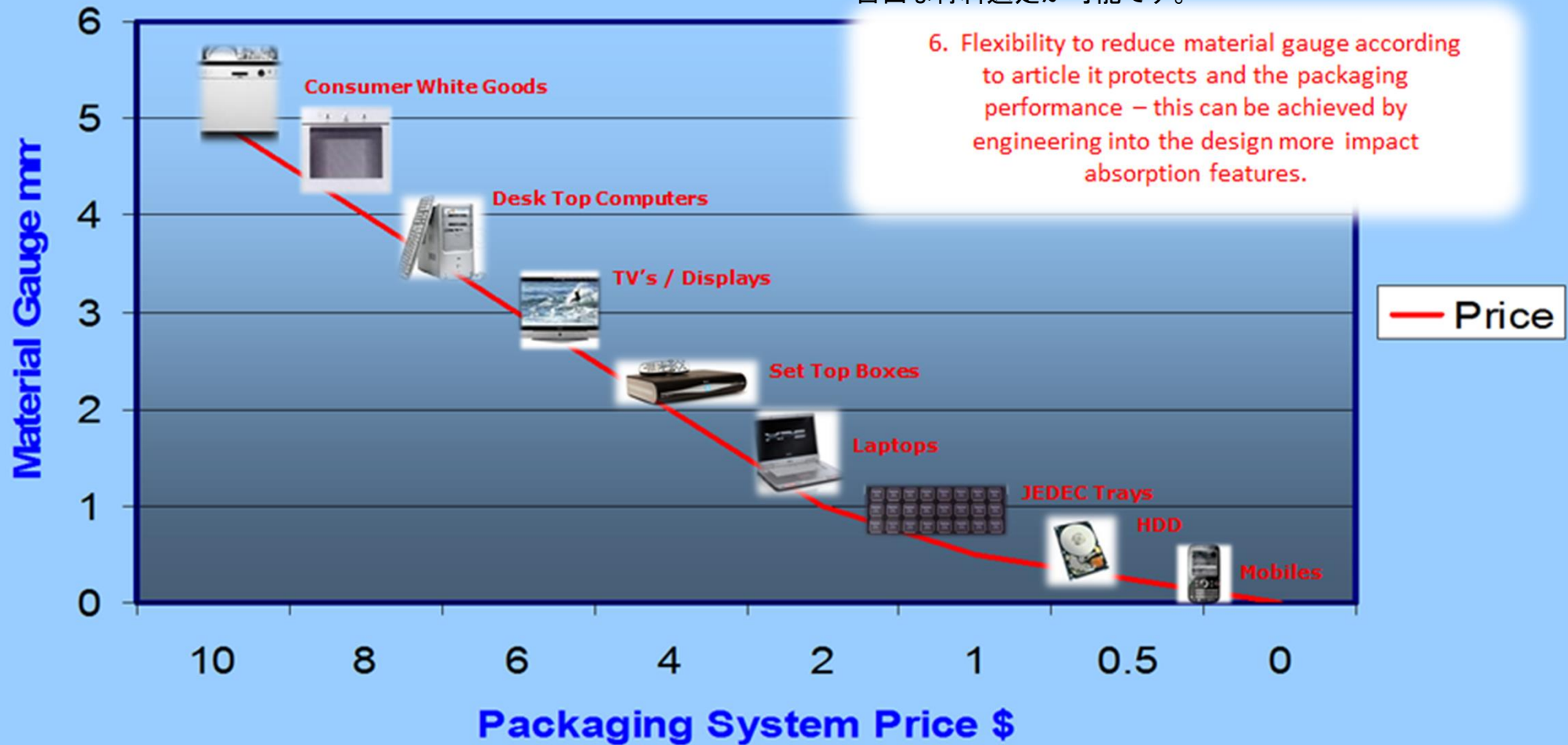




## Correlation Weight of Product to Lo-g Price

製品仕様次第で十分な衝撃吸収機能を持たすことができる、自由な材料選定が可能です。

6. Flexibility to reduce material gauge according to article it protects and the packaging performance – this can be achieved by engineering into the design more impact absorption features.



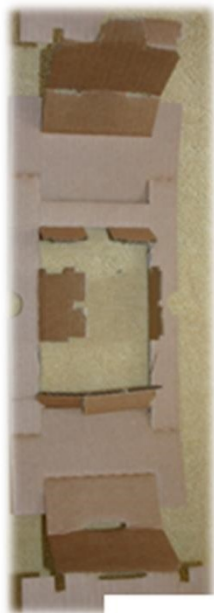
## Benefits of the 'Lo-g' System

## Protective Packaging

巴工業株式会社  
電子材料部第二課  
03 - 3442 - 5143

シンプルなパッケージングにて、生産性の向上、コストの削減を可能とします。

### 7. Simplifying packaging solution, increase productivity, cost reduction

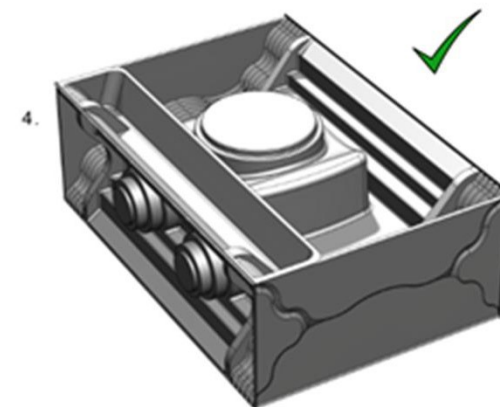
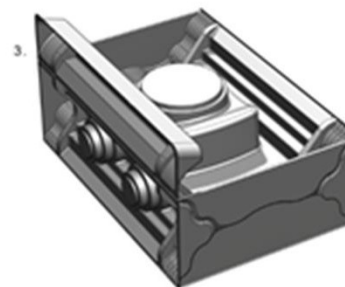
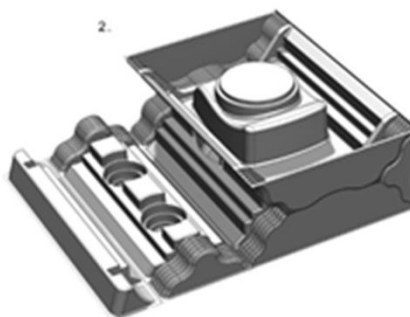


Time consuming to erect, looks outdated and allows product to 'float'

組立に時間を要し、時代遅れに見え、製品のぐらつきが予想される例



組立が複雑で非効率な例  
Packs can be complex to erect and ineffective



## Benefits of the 'Lo-g' System

## Protective Packaging

### 8. Hi-tech' corporate image – marketing advantage

高い技術を要する会社のイメージ- マーケティングでの優位性



×



What would you prefer to pack your  
state of the art products in?

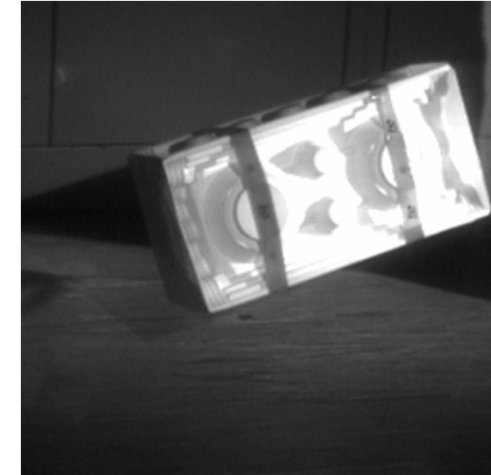
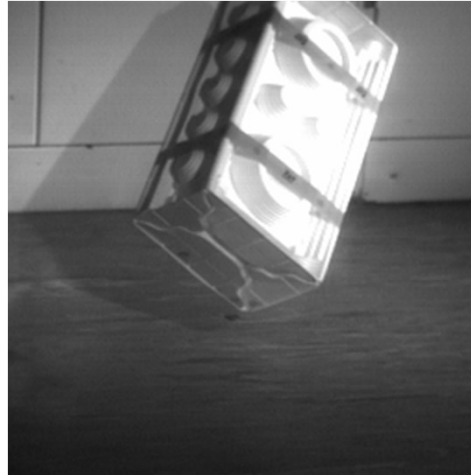
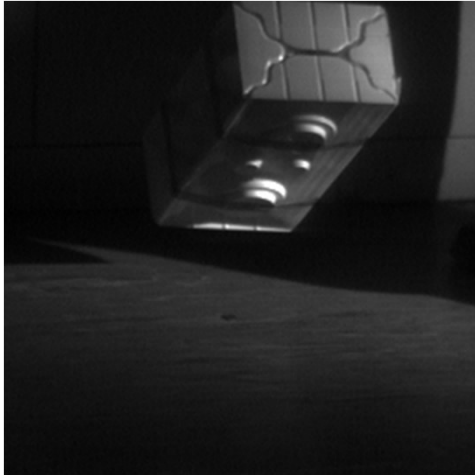
御社の最先端の製品を梱包するのであれば、  
どちらを選びますか？





### 9. High performance multi drop test, constant and consistent impact absorption properties due to geometry reversion

複数回の落下試験においても、可逆的な形状維持構造のため、継続的で安定した高い衝撃吸収性能を発揮



テストでは、明らかに弾みをつけて行った。最初の衝撃で発生する形状変化を回復するため、数度の落下衝撃に対しても、衝撃吸収機能が減じることはない。逆に階層型のダンボール箱では最初の衝撃での変形が、次に続く衝撃に対する性能に影響を与えることが考えられる。

Note that the pack literally bounces. The initial deformation on impact reverts so that if the pack is dropped several times, the performance hardly diminishes, unlike corrugated carton which will deform on the first impact and adversely affect performances of subsequent drops.

# Protective Packaging

## Benefits of the 'Lo-g' System

製品をループさせ再利用することも可能であり、リサイクル材料として買い取る仕組みを構築することも可能である

### 10. Closed loop arrangement feasible or recycling materials for secondary use but with cash back benefit



11. Clean packaging solution, no dust or airborne particulate  
クリーンな梱包方法であり、ほこりの付着を防ぎ、微粒子の進入も阻止します。
12. Marketing benefits – text embossed and variety of colours and finishes available  
マーケティングでのメリット- 文字の刻印表示、多様な色、表面処理が可能である。
13. Various material additives offering high performance benefits, anti static, electrically conductive, ESD and anti corrosive properties.  
材料に機能的優位性を持たせることができる。帯電防止、伝導性、放電性や耐腐蝕性能など
14. Self locking features negates need for strapping, tapes or adhesives  
付随したロック機構により、梱包紐や、テープ、粘着材の使用を回避できる。
15. Packaging solutions readily converted to suit automatic or robotic packaging assembly lines and can offer on site manufacture  
自動、ロボット梱包ラインにも容易に対応することができ、現地での製造も可能である。



'Lo-g' Packaging Solution





*At your Service – Thank you!*